



Europejski Fundusz Rolny na rzecz rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie

1.	<b>Tytuł projektu</b>	Przebudowa drogi powiatowej nr 1562 odcinek Łekno – Rąbczyn	
2.	<b>Nazwa działania PROW 2014-2020</b>	Budowa lub modernizacja dróg lokalnych w ramach poddziałania „Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszaniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną i w oszczędzanie energii”	
3.	<b>Ostateczny odbiorca / uczestnik projektu</b>	Mieszkańcy powiatu wągrowieckiego	
4.	<b>Streszczenie projektu/najważniejsze informacje</b>	Projekt związany jest z przebudową drogi powiatowej na odcinku Łekno- Rąbczyn o długości 4480 m. Założeniem inwestora było stworzenie warunków pieszo – drogowych przede wszystkim bezpiecznych dla mieszkańców powiatu wągrowieckiego, jak i przejezdnych. Zadanie obejmowało wykonanie projektów, podjęcie działań związanych z modernizacją i budową drogi, stworzenie ciągów komunikacyjnych, przejść dla pieszych i zatok autobusowych.	
5.	<b>Priorytety PROW</b>	<b>I. Transfer wiedzy i innowacje</b> <i>Wspieranie transferu wiedzy i innowacji w rolnictwie, leśnictwie i na obszarach wiejskich.</i>	<input type="checkbox"/>
		<b>II. Rentowności i konkurencyjność gospodarstw</b> <i>Zwiększanie rentowności gospodarstw i konkurencyjności wszystkich rodzajów rolnictwa we wszystkich regionach oraz promowanie innowacyjnych technologii w gospodarstwach i zrównoważonej gospodarki leśnej.</i>	<input type="checkbox"/>
		<b>III. Organizacja łańcucha dostaw żywności</b> <i>Wspieranie organizacji łańcucha dostaw żywności, w tym przetwarzania i wprowadzania do obrotu produktów rolnych, promowanie dobrostanu zwierząt i zarządzania ryzykiem w rolnictwie.</i>	<input type="checkbox"/>
		<b>IV. Wzmacnianie ekosystemów</b> <i>Odtwarzanie, ochrona i wzmacnianie ekosystemów związanych z rolnictwem i leśnictwem.</i>	<input type="checkbox"/>
		<b>V. Efektywne gospodarowanie zasobami</b> <i>Wspieranie efektywnego gospodarowania zasobami i przechodzenia na gospodarkę niskoemisyjną i odporną na zmianę klimatu w sektorach rolnym, spożywczym i leśnym.</i>	<input type="checkbox"/>
		<b>VI. Zrównoważony rozwój terytorialny</b> <i>Wspieranie włączenia społecznego, ograniczania ubóstwa i rozwoju gospodarczego na obszarach wiejskich</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
6.	<b>Kontekst i cele projektu</b>	Celem operacji było poprawienie warunków jazdy mieszkańców powiatu wągrowieckiego, w tym dojazd do Zespołu Szkolno- Przedszkolnego w Łeknie poprzez przebudowę 4.830 m drogi Łekno- Rąbczyn. Zły stan istniejącej infrastruktury drogowej wpływający na bezpieczeństwo użytkowników oraz rosnąca liczba mieszkańców w miejscowościach Łekno i Rąbczyn, jak również rozwój infrastruktury mieszkaniowej i gospodarczej skłoniły władze powiatu do podjęcia działań związanych z realizacją operacji.	
7.	<b>Działania zrealizowane w ramach projektu</b>	Starostwo Powiatowe w Wągrowcu przygotowało uchwałę pozwalającą na zabezpieczenie środków finansowych niezbędnych do realizowania inwestycji. Przygotowano Program funkcjonalno- użytkowy oraz sporządzono kosztorys inwestorski. Starostwo zawarło stosowne porozumienie z	

	Gminą Wągrowiec, która włączyła się w realizację zadania. Powstanie inwestycji wpisało się w założenia statutu Powiatu Wągrowieckiego. Nowa inwestycja wpłynęła na poprawę bezpieczeństwa podróżnych, a w szczególności mieszkańców, którzy korzystają z drogi każdego dnia.			
<b>8.</b>	<b>Rezultaty operacji</b>			
	Wśród zadań związanych z przebudową drogi powiatowej znalazły się, m. roboty w zakresie przygotowania terenu, roboty ziemne, wycinka i nasadzenie zieleni, położenie nowej nawierzchni, budowę chodników oraz peronów dla pieszych, budowę zatok autobusowych, budowę oraz przebudowę zjazdów gospodarczych, remont oraz budowę przepustów, montaż elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania i sygnalizacji świetlnej. W okolicy Zespołu Szkolno- Przedszkolnego w Łeknie powstało przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną z funkcją prędkości radarowej. W celu zwiększenia bezpieczeństwa dzieci i młodzieży zamontowano barierę rurową zabezpieczającą przed bezpośrednim wtargnięciem na jezdnię. Wszystkie zastosowania techniczne zostały przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.			
<b>9.</b>	<b>Wnioski z realizacji projektu</b>			
	Realizacja projektu wpłynęła na poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi - mieszkańców powiatu wągrowieckiego. Odpowiednio oznakowane skrzyżowania, sygnalizacje świetlne, przejścia dla pieszych, szczególnie w okolicy Zespołu Szkolno- Przedszkolnego w Łeknie, widoczne zatoki autobusowe wpłynęły również na poprawę jakości jazdy. Rozwiązania techniczne zostały przystosowane również do potrzeb osób niepełnosprawnych wpływając na komfort poruszania się i jazdy. Realizacja projektu wpłynęła na poprawę estetyki drogi i jej otoczenia.			
<b>10.</b>	<b>Beneficjent</b>	Powiat wągrowiecki		
<b>11.</b>	<b>Okres realizacji operacji</b>	29.03.2016 – sporządzenie Programu funkcjonalno- użytkowego, 29.03.2016 – zawarcie porozumienia z Gminą Wągrowiec, 31.03.2016 – sporządzenie kosztorysu inwestorskiego, 17.08.2016 – umowa o przyznanie pomocy zawarta z UMWW w Poznaniu 13.04.2017 – podpisanie umowy na roboty budowlane 14.09.2018 – protokół odbioru końcowego i przekazanie inwestycji do eksploatacji		
<b>12.</b>	<b>Obszar realizacji operacji w kontekście grupy docelowej / zasięg terytorialny operacji</b>	Zasięg międzynarodowy	<input type="checkbox"/>	
		Zasięg krajowy	<input type="checkbox"/>	
		Zasięg regionalny	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Zasięg wojewódzki	<input type="checkbox"/>	
		Zasięg lokalny	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Województwo wielkopolskie, powiat wągrowiecki		
<b>13.</b>	<b>Wartość projektu</b>	Wartość projektu (budżet), w tym:	3 179 110,41	
		1. Środki publiczne		
		Z funduszy unijnych:	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	
			Europejski Fundusz Społeczny	
			Fundusz Spójności	
Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich	2 022 867,95			

		Europejski Fundusz Morski i Rybacki	
		z budżetu państwa	
		z budżetu samorządów terytorialnych	
		2. Wkład własny	1 156 242,46
		3. Inne źródła	

